

Reise Know-How Verlag

Updates zum Titel: Albanien

2021-09-16 13:29:41

Unlimited Soul in Tirana

Seite:
70
26. Juni 2019
Verfasser:
Lea

Das Unlimited Soul in Tirana hat leider dauerhaft geschlossen.

Bus zum Flughafen

Seite:
75
09. Oktober 2018
Verfasser:
Peter

Der Bus zum Flughafen fährt nicht von der Rr. Ded Gjo Luli ab, sondern Abfahrt und Ankunft dieses Busses ist an der Rr. 28 Nentori. Er fährt nur zu jeder vollen Stunde und kostet etwa 6mal so viel wie die regulären Stadtbusse.

Campingplatz Albania

Seite:
133
12. Juli 2018
Verfasser:
Thomas

Der auf Seite 133 als "mein Tipp" sehr empfohlene Campingplatz "Albania" in der Ortschaft Barbullush, existiert nicht mehr! Zufällig ergibt sich aber - ebenfalls in der Ortschaft Barbullush - eine ebenso empfehlenswerte, neue Variante: Das Hotel-Resort "Gardenland" (www.gardenlandresort.com) verfügt über einen hübschen, ca. 100m vom Hotel entfernten und durch Bäume und einen Bach mit Weintrauben-Pergola sauber abgetrennten, kleinen Campingplatz (ca. 6-8 Plätze) mit ganz neuen, sehr sauberen Sanitäreinrichtungen! Preis pro Nacht für 1 Fahrzeug und 2 Personen 16 Euro, gegen Aufpreis von 2 Euro pro Person darf der großzügige Pool inkl. Liegen benützt werden. Das Restaurant ist ebenfalls sehr empfehlenswert und das gesamte Team ist überaus freundlich und hilfsbereit. WLAN gratis im Restaurant- und Poolbereich.

Rozafa Burgrestaurant

Seite:
134
26. Juni 2019
Verfasser:
Lea

Das Rozafa Burgrestaurant hatte auf unsere Nachfrage hin keine Speisen sondern "nur" Erfrischungsgetränke für Besucher der Burg.

Straßenzustand

Seite:
155
09. Oktober 2018
Verfasser:
Peter

Zwischen Han i Hotit und der Abzweigung Vermosh/Gusinje gibt es inzwischen eine durchgängig asphaltierte Straße. Die Strecke war mit unserem Mietauto (Dacia Sandero) problemlos befahrbar. Die Fahrt von Han i Hotit nach Vermosh dauerte etwa 90 min.

Anfahrt nach Theth

Seite:
159
25. Oktober 2019
Verfasser:
Eveline

Die Strasse ist nun auch zwischen Bogë und dem Pass Qafa Buni e Thorës ausgebaut und asphaltiert. Die Strecke von diesem Pass runter nach Theth ist in der Zwischenzeit mit einem normalen PKW nicht mehr passierbar. Neben 4 WD braucht es dringend eine hohe Bodenfreiheit. Ein Taxi kostet momentan pro Weg Euro 50.- pro Fahrzeug. Bus kostet pro Person Euro 10.-. Die Strasse wird jedoch momentan tatsächlich neu gebaut (d.h. es kommt unterwegs zu Wartezeiten). Gemäss Auskunft der Einheimischen soll die Strasse im Jahr 2022 bis Theth durchgehend asphaltiert sein.

Rundfahrt in den Shala Canyon

Seite:
167
07. September 2018
Verfasser:
Moni

Wir sind mit der Autofähre von Koman nach Fierza gefahren. Es fährt zusätzlich zur Berisha Fähre auch um 9.30 eine weitere Fähre (Rozafa Ferry). Diese kostet 5 Euro pro Person und 50 Euro für einen normalen PKV. Ich denke die Berisha Preise werden ähnlich sein

Valbona-Tal

Seite:
171
07. September 2018
Verfasser:
Moni

Die Straße von Bajram Curry bis nach Rragam ist mittlerweile vollständig doppelspurig asphaltiert. Wanderkarten muss man sich mittlerweile nicht mehr zwingend kaufen, da an den Tourstartpunkten jeweils eine Karte mit Angaben zu Kilometer, Höhenmeter und Wanderzeit steht. Auch Markierungen sind bei den gängigen Wanderungen vorhanden.

Kamping Oasi alla Chiesa

Seite:
194
17. Mai 2018
Verfasser:
Verlag

Die GPS Daten führen in den Ort Burrel, richtig sind

41.571999 und 20.052386 bzw 41°34' 19,76" N und 20° 3' 8.98" E

Ausgrabungen von Apollonia

Seite:
205
17. Mai 2018
Verfasser:
Ulrich

Jetzt gibt es an jedem Gebäuderest Tafeln auf Albanisch, Französisch und Englisch, auf denen die entsprechenden Erläuterung, Pläne und Bilder zu finden sind.

Busbahnhof Berat

Seite:
223
17. Mai 2018
Verfasser:
Ulrich

In Berat ist der Busbahnhof (auch Minibusse zB aus Fier) nicht mehr im modernen Stadtzentrum, sondern hinter der Burg an der SH72

Albania Berat Caravan Camping:

Seite:
239
12. Juni 2018
Verfasser:
Michael

Betreiber sehr gastfreundlich, Platz sehr sauber, Minibusse fahren direkt vor dem Camping alle 5 Minuten nach Berat Marktplatz, einfach an die Strasse stellen und einen anhalten (derzeit 100 LEK/ Person. Rückfahrt bis 16.00 Uhr möglich, danach Taxi für 1000 LEK). Freibad 200 Meter vom CP. 1000LEK/ Person/ inkl. Womo, Strom & WiFi.

Kanioni i Gjipes

Seite:
303
07. September 2018
Verfasser:
Moni

Outdoor: Tour 2: Der Pfad ist nicht nur zugewachsen, sondern absolut nicht begehbar. Die Strandhöhle ist nur per Boot erreichbar und wegebn der hohen Felswände, von denen sie umgeben ist überhaupt nicht per Fuß zu erreichen.

Luftschutzbunker

Seite:
375
12. Juni 2018
Verfasser:
Michael

Diese können mittlerweile besichtigt werden. Tickets gibt es bei der Tourist-Info unterhalb der Bunker neben dem Hotel Cajupi. Es gibt zumindest ausserhalb der Hauptsaison keine Führungszeiten, die Dame sperrt einfach die Info zu und bietet individuell Führungen in recht ordentlichem Englisch an. Taschenlampe oder geladenes Handy nicht vergessen. Führung dauert ca. 30Min, es ist recht kühl (ca. 8 Grad Celsius) dort unten. Kosten: 200 LEK/ Person. Sehr sehenswert!

SH75 von Permet Richtung Korca

Seite:
406
18. Juni 2019
Verfasser:
Michael

wir haben von Permet aus die SH75 Richtung Korca befahren und können diese Strecke bis Leskovik nur 4x4 Fahrzeugen empfehlen. Die Nahverkehrsbusse nutzen diese Strecke ebenfalls nicht mehr. Unser 4 Tonnen vollintegriertes Womo mit Anhänger und Quad hat sich schwer getan, z.T. war die Strasse komplett ausgesetzt und ohne Belag. Die Steigungen sind auch nicht ohne, Auswaschungen nach dem Regen lassen mancher Orts ein Aufsetzen nur schwer vermeiden. Ab Leskovik bessert sich die Strasse, um ab dem einzigen Camping der Region hinter Radanj dann zu einer etwas engen, aber gut befahrbaren Strasse zu werden. Einheimische haben uns gesagt, dass der Teil der SH75 bis Leskovic faktisch aufgegeben wurde. Dafür sei die SH80 bis zum Grenzübergang nach Griechenland perfekt ausgebaut und die SH65 bis Leskovik sei bestens geteert. Man orientiere sich von Permet ostwärts halt nach Griechenland und von Leskovik aus entweder ebenfalls dorthin oder nach Erseke. Die Strasse wird aber auf der aktuellen Strassenkarte 1:150.000 von F&B noch als malerische Route und offensichtliche Verbindung Richtung Korca dargestellt. Der "Umweg" über SH80 und SH65 erfordere keinen Grenzübergang und sei immer zu empfehlen!

Nationalpark

Seite:
457
08. Februar 2019
Verfasser:
Verlag

Bei den GPS-Angaben gibt es einen Schreibfehler: die Angaben sollten in Dezimalgrad nicht in Grad, Minute, Sekunde geschrieben sein.

aktuelle Infos zu Wanderungen in dem Gebiet von der Autorin:

Inzwischen gibt es vor Ort Beschilderungen und Übersichtstafeln mit Touren. Einstiege in die Touren liegen praktischerweise entlang der Straße Librazhd-Fushe Studa (nicht auf der Reise Know How Karte) - Borova, die weiterführend die E 852/SH3 und die

SH6 miteinander verbindet. Ein guter Ausgangspunkt mit Übernachtungsmöglichkeit ist z.B. Fushe Studa, das sich in den letzten Jahren entwickelt. Möglicherweise könnten dort und regional verbreitet auch gedruckte Infos (flyer) zu finden sein, die jedoch nur in geringer Zahl gedruckt werden und oft sehr schnell vergriffen sind. Anmerkung: Bitte bei den Touren die Kilometerangaben und Höhenmeter beachten. Es handelt sich um weite Strecken in groß gefassten Gebieten. Zelten ist kein Problem. Die Straße ist die ersten 30 Minuten von Librazhd kommend asphaltiert, dann grob geschottert und mit 30-40 km durchgehend mit dem Pkw befahrbar, mit dem Fahrrad nicht zu empfehlen. Die Gesamtfahrzeit beträgt mit dem Pkw mindestens 4 Stunden von Librazhd nach Cereneç.

Schienennetz

Seite:

493

30. Juli 2018

Verfasser:

Alex

Es fahren wieder einige Züge. Und in den ausgemusterten ehemaligen DB-Wagons ist das Zugfahren ein echtes Abenteuer.

Durrës–Vora–Kashar (Verkehr nach Tirana eingestellt, da der Bahnhof Tirana verlegt wird)